

1038 万起，这台车动力、智能、设计都有了，值得一看！

来源：陈皓雅 发布时间：2025-11-20 07:53:01

在 10-15 万的紧凑级燃油轿车市场，消费者常常陷入两难：想选动力充沛的车型，配置往往不尽如人意；看重丰富配置，动力又可能难以满足日常驾驶需求。尤其是年轻消费者和家庭用户，既希望车辆能适配日常通勤、家用场景，又期待在性能或智能方面有不错表现。而第三代领克 03 进阶上市后，为这部分群体提供了新的选择，其限时权益价 10.38 万起，同时在动力、智能、设计等维度进行了调整优化（活动详情请咨询当地经销商）。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

针对不同需求的消费者，第三代领克 03 的三款核心车型各有侧重。1.5TD DCT Plus 版本，限时权益价 10.38 万，适合预算有限、主要用于日常通勤的用户。该版本搭载 1.5T 动力，满足日常短途出行需求不成问题，同时配备基础车机系统以及主动刹车、胎压监测等安全配置，在同价位车型中，这样的配置组合具有一定合理性。1.5TD DCT Halo 版本，限时权益价 11.68 万，相比 Plus 版本，增加了 LYNK Flyme Auto 车机系统和全场景泊车功能，操作便利性有所提升，还可选择加装碳纤维尾翼增强外观运动感，多投入 1.3 万获得这些实用配置，对于追求均衡使用体验的年轻用户来说，是比较合适的选择。2.0TD AT Ultra 版本，限时权益价 13.68 万，搭载 2.0T T5 Evo 动力，百公里加速 6.5 秒，同时配备千里浩瀚辅助驾驶 H3 方案和 Lynk Sound 音响系统，动力输出和科技配置更为丰富，适合对动力有较高要求且注重科技体验的用户，虽然比入门版价格高 3.3 万，但对应的性能和配置提升，也让其具备一定的选择价值（活动详情请咨询当地经销商）。

动力性能是燃油车的重要考量因素，第三代领克 03 提供 1.5T 和 2.0T 两种动力版本，适配不同驾驶需求。对于喜爱强劲动力的用户，2.0T 版本表现可圈可点。该版本搭载 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，最大马力 272Ps。与老款相比，马力提升 18Ps，扭矩增加 50N·m，百公里加速时间从 6.9 秒缩短至 6.5 秒。对比本田思域高功率 1.5T 版本 8.5 秒的百公里加速成绩，以及部分 2.0T 豪华品牌车型，第三代领克 03 2.0T 版本在加速表现上存在一定优势。我曾有过试驾 2.0T 版本的经历，深踩油门时，推背感较为明显，变速箱反应迅速，能快速贴合驾驶操作意图，而且发动机在 1750 转时即可输出最大扭矩，从起步阶段就能持续提供动力支持，即便在高速行驶中，再加速也不会有明显吃力感。在城市快速路超车或高速上摆脱车流时，动力响应及时，驾驶过程中的操控感受较为顺畅。

若日常用车场景以上下班通勤、接送孩子为主，1.5T 版本会更贴合需求，其燃油经济性也更为突出。1.5T 版本采用 1.5TD+7DCT 动力组合，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m。在城市道路行驶时，起步轻盈，不会出现明显的动力滞后情况，即便在堵车跟车场景中，换挡过程也比较平稳，没有明显的顿挫感。湿式双离合变速箱不仅换挡速度较快，散热性能也较为良好，长期使用的稳定性有一定保障。油耗方面，1.5T 版本在 WLTC 工况下综合油耗约为 6.2L/100km，加注 50L 燃油可行驶 700 多公里。我身边一位朋友购置了 1.5T 版本，每天上下班往返 40 公里，一箱油可使用近半个月，减少了前往加油站的频率，节省了时间与燃油开支。在当前油价情况下，这样的油耗表现，既无需像新能源车型那样担忧续航问题，又降低了日常用车成本，适合家庭日常使用。



在安全与可靠性方面，第三代领克 03 展现出一定的实力。它依托领克 03 性能家族发展，产品矩阵涵盖基础版 03、03+、03++，以及 03TCR 赛车和 03 Concept Car，丰富的产品线体现出品牌在性能车领域的技术沉淀。其中 03++ 车型最大马力可达 350Ps，不仅满足了部分用户对高性能车型的需求，也反映出品牌在动力研发方面的能力。同时，领克将 WTCR 赛事中积累的技术应用到民用车型研发中，在底盘调校、车身结构设计等方面融入赛事相关技术，使得车辆在行驶稳定性和操控性上有较好表现。车身采用高强度安全结构，在中保研 C-IASI 测试中获得六项全 G 评价，还高分通过欧洲 E-NCAP 测试，安全性能得到全球范围内的认可。配置上，前排双安全气囊、侧安全气帘、膝部气囊等被动安全配置齐全，在意外发生时能最大程度保护乘客安全；主动刹车、车道偏离预警等主动安全配置，可提前识别潜在危险，形成主动与被动结合的安全防护体系，为日常出行和长途驾驶提供安全支持。



智能配置方面，第三代领克 03 打破了传统燃油车科技配置相对薄弱的印象。其新增的 LYNK Flyme Auto 车机系统，还获得 “泰尔卓越级认证”。该系统的手车互联功能操作简单，通过 Flyme Link 技术，手机音频可直接连接至车机，且电话、导航声音仅传递至主驾头枕音箱，既不影响车内其他人员，又能保护隐私，播放音乐时则实现全车音响发声。可视化车道导航功能实用性较强，中控大屏可清晰显示车辆所在车道及下一步行驶方向，配合仪表盘、中控屏、HUD 三屏互联，驾驶员行车时无需低头，通过余光即可获取导航信息，对提升行车安全有积极作用。此外，系统预设多种智能场景模式，例如选择露营模式后，空调、音响、座椅会自动调整至舒适状态；长途驾驶时，也会自动切换到适合长时间驾驶的设置，操作便捷。车机启动速度较快，解锁车门的瞬间即可点亮，无需长时间等待，这一表现优于不少同价位燃油车。



对于经常跑高速或面临停车难题的用户，第三代领克 03 搭载的千里浩瀚辅助驾驶 H3

方案能提供不少帮助。该方案包含 39 项安全驾驶辅助功能，覆盖高速、市区等多种行驶场景。以 NOA 高速领航驾驶辅助功能为例，在高速或城市快速路上，可根据导航指令自动完成变道、进出匝道操作，同时避开前方车辆，即便车流密集，也能保持稳定行驶。我曾在一次高速驾驶中使用该功能，无需频繁关注前车调整车速，也不用反复转动方向盘，驾驶过程轻松不少。全场景泊车功能也很实用，无论是垂直车位还是侧方车位，即便空间狭小，在车外通过手机 APP 操作，车辆就能自行完成停车，避免反复挪车的麻烦，对于视线不佳的车位，也能降低剐蹭风险。在市区堵车时，城市跟车功能可实现自动跟车加速减速，并保持安全距离，减少频繁踩油门和刹车的操作，有效缓解驾驶疲劳。另外，车内设有“小蓝灯”，辅助驾驶功能工作时会亮起，让驾驶员清晰了解系统运行状态，使用更安心。

外观设计上，第三代领克 03 风格鲜明。新增的极光银车身，在阳光照射下呈现细腻金属质感，既不浮夸，又能体现一定质感。前脸采用全新猎风样式，整体姿态偏低，搭配锐利的 LED 大灯，营造出较强的运动氛围，行驶在路上容易吸引目光。车身侧面的双腰线设计，让整车视觉上更显修长。其中 1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版本可选择加装碳纤维尾翼，不仅增强外观运动感，在高速行驶时还能增加车身下压力，对提升行驶稳定性有一定帮助。内饰方面，除以往的暗曜黑配色，新增炽热红和纯粹白两种选择。炽热红内饰采用红色缝线搭配皮质包裹，运动气息浓厚，适合追求个性的年轻用户；纯粹白内饰运用浅色皮质与钢琴漆饰板，风格简约干净，更符合家庭使用需求。而且车内经常接触的部位多采用软性材质，触感舒适，缝线工艺精细，整体质感良好。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

影音体验方面，第三代领克 03 搭载的 Lynk Sound 聆境之声沉浸音响系统表现不错。这套音响系统配备 12 个高保真扬声器，经专业团队调校，声场定位准确，无论是摇滚、流行还是古典音乐，都能较好还原音质，带来较好的听觉体验。同时，车辆在隔音处理上投入不少，采用隔音玻璃和车身降噪技术，即便高速行驶，车内噪音也能得到较好控制，不会对听音乐造成明显影响。我曾在下班途中驾驶这款车，播放喜欢的音乐，外界嘈杂声音被有效隔绝，一天的疲惫感随之减轻，这种影音体验在同价位车型中处于较好水平。

对于重视燃油车驾驶感受，且不愿在智能、配置方面妥协的消费者，第三代领克 03 是一个值得留意的选项。其 10.38 万起的限时权益价，叠加购置税补贴、保险补贴、领享金以及 5 年贷款 3 年免息等政策，降低了购车门槛，即便预算不算充裕的年轻人，首付几万元，后续 3 年无需支付利息，每月还款压力也较小（活动详情请咨询当地经销商）。1.5T 版本燃油经济性良好，适配日常家庭使用；2.0T 版本动力强劲，能带来较好的驾驶感受。智能配置、外观内饰设计也能满足不同用户的需求，再加上可靠的安全性能和品牌技术积累，无论是年轻人个人使用，还是小家庭家用，都能从中找到适合自己的用车方式。若近期有选购 10-15 万价位燃油车的计划，建议前往 4S 店亲身感受第三代领克 03，或许能发现契合

自身需求的车型。

HTML版本： 1038 万起，这台车动力、智能、设计都有了，值得一看！